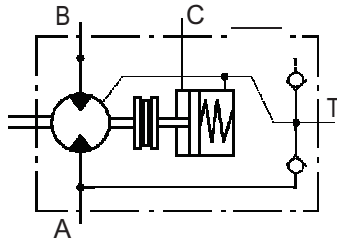
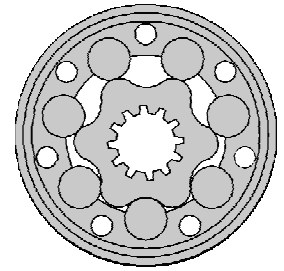


Гидравлический мотор с встроенным тормозом**Применение**

- » Конвейер
- » Механизмы подачи манипуляторов
- » металлообрабатывающие станки
- » Ткацкие станки
- » С/х оборудование
- » Пищевая промышленность
- » Горная промышленность

**Содержание**

Технические характеристики..	49÷50
Размеры и установка	51
Конец вала	51
Допустимые нагрузки на вал.....	52
Допустимое давление на уплотнение вала	52
Код заказа	52

Опции

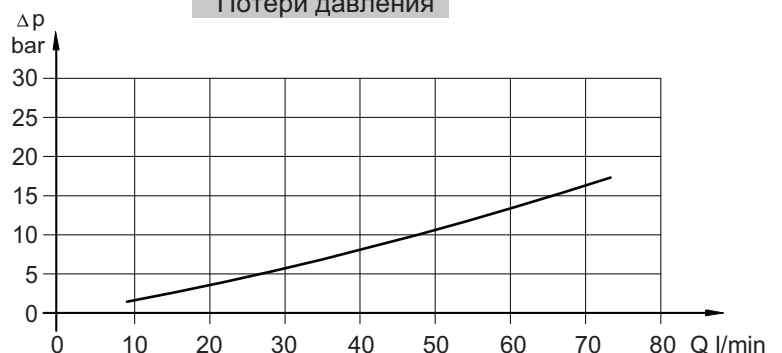
- » Модель - Золотниковый клапан, роликовый геротор;
- » Встроенный фрикционный дисковый тормоз;
- » Боковое расположение портов;
- » Вал со шпонкой;
- » Резьба портов BSPP .

Общие сведения

Рабочий объем, [см ³ /об.]	80,3÷397
Мах. скорость, [RPM]	150÷500
Мах. крутящ. м, [daNm]	19,5÷55
Мах. мощность, [kW]	2,2÷16
Мах. перепад давления, [bar]	45÷175
Мах. пропуск. способ-ть, [l/min]	40÷60
Min. скорость, [RPM]	10
Допустимые нагрузки на вал, [daN]	P _a =200
Давление жидкости	Mineral based- HLP(DIN 51524) или HM(ISO 6743/4)
Температура, [°C]	-30÷90
Уровень вязкости, [mm ² /s]	20÷75
Фильтрация	ISO code 20/16 (Рекомендуемая фильтрация 25 micron)

Пропускная способность в дренажной линии

Перепад давления (bar)	Вязкость (mm ² /s)	Пропускная способность (l/min)
100	20	2,5
	35	1,8
140	20	3,5
	35	2,8

Потери давления



Технические характеристики

Тип		V/MR 80	V/MR 100	V/MR 125	V/MR 160 C	V/MR 160 CB	V/MR 200 C	V/MR 200 CB
Рабочий объем, см. ³ /об.		80,3	99,8	125,7	159,6		199,8	
Мах. скорость, [min ⁻¹]	пост.	500	500	475	375		300	
	врем.*	600	600	600	470		375	
Мах. крутящий момент [daNm]	пост.	19,5	24	30	30	39	30	45
	врем.*	22	28	34	39	43	39	50
	пик.**)	27	32	37	46	46	56	56
Мах. мощность [kW]	пост.	16,6	18,6	12,5	10	11,5	7,8	11
	врем.*	16	16	14,5	12,5	14	12,4	13
Мах. перепад давления, [bar]	пост.	175	175	175	135	175	105	175
	врем.*	200	200	200	175	200	145	200
	пик**	225	225	225	225	225	225	225
Мах. пропуск. способность [l/min]	пост.	40	50	60	60		60	
	врем	48	60	75	75		75	
Мах. давл. на входе [bar]	пост.	175						
	врем	200						
	пик**	225						
Мах. старт. давление [bar]		10	10	9	7		5	
Min. старт. крутящ м., [daNm]	при мах. пост. переп. давл.	15	20	25	24	32	26	41
	при мах. врем. переп. давл.*	17	23	28	32	37	33	46
Min. скорость***, [min ⁻¹]		10	10	10	10	10	10	10
Статич. крутящ. м. тормоза, [daNm]		55						
Min. давление растормаживания****, [bar]		21						
Мах. давление открытия, [bar]		200						
Вес, [kg]		11,0	11,2	11,4	11,6	11,7	12,2	12,3

* Временная нагрузка: допустимые величины могут возникнуть мах. для 10% каждой минуты.

** Пиковая нагрузка: допустимые величины могут возникнуть мах. для 1% каждой минуты.

*** При скорости 10 RPM или ниже, проконсультируйтесь с заводом-изготовителем или вашим региональным представителем.

**** У моторов со встроенным тормозом всегда должна быть дренажная линия. Давление растормаживания равно разнице давлений в трубопроводе растормаживания и в дренажной линии.

1. Временная скорость и временный перепад давления не должны возникать одновременно.
2. Рекомендуемая фильтрация по ISO с кодом очистки 20/16. Номинальная фильтрация 25 microp.
3. Рекомендуется использовать гидравлическое масло противоизносного типа на минеральной основе высшего качества HLP(DIN51524) или HM (ISO 6743/4).

Перед использованием синтетических жидкостей проконсультируйтесь с заводом-изготовителем.

4. Рекомендуемый уровень вязкости минимум 13 mm²/s при рабочей температуре.
5. Рекомендуемая рабочая температура максимум 82°C.
6. Для обеспечения оптимального срока эксплуатации мотора наполнять жидкостью до загрузки и использовать при умеренной нагрузке и скорости 10-15 мин.



Технические характеристики (продолжение)

Тип		B/MR 250 C	B/MR 250 CB	B/MR 315 C	B/MR 315 CB	B/MR 400 C	B/MR 400 CB
Рабочий объем, см. ³ /rev.		250,1		315,7		397	
Мах. скорость, [min ⁻¹]	пост.	240		190		150	
	врем.*	300		240		190	
Мах. крутящий момент [daNm]	пост.	30	54	30	55	30	55
	врем.*	39	57	42	57	43	57
	пик**)	60	71	61	71	60	70
Мах. мощность [kW]	пост.	6,2	10	4,5	9	2,2	7
	врем.*	9,5	11	7,5	10	5,6	8,7
Мах. перепад давления, [bar]	пост.	85	175	65	135	45	105
	врем.*	115	185	90	145	75	115
	пик**	200	225	150	180	120	140
Мах. пропускная способность [l/min]	пост.	60					
	врем.*	75					
Мах. давл. на входе [bar]	пост.	175					
	врем.*	200					
	пик**	225					
Мах. старт. давление [bar]		5		5		5	
Min. старт. крутящ. момент, [daNm]	при макс. пост. переп. давл.	24	50	26	50	24	44
	при макс. врем. переп. давл.*	31	51,5	35	51,8	38	50
Min. скорость***, [min ⁻¹]		10	10	10	10	10	10
Статич. крутящ. м. тормоза, [daNm]		55					
Min. давление растормаживания****, [bar]		21					
Мах.давление открытия, [bar]		200					
Вес, [kg]		12,6	12,7	13,3	13,4	14	14,1

* Временная операция: допустимые величины могут возникнуть макс. для 10% каждой минуты..

** Пиковая нагрузка: допустимые величины могут возникнуть макс. для 1% каждой минуты.

*** При скорости 10 RPM или ниже, проконсультируйтесь с заводом-изготовителем или вашим региональным представителем.

**** У моторов со встроенным тормозом всегда должна быть дренажная линия. Давление растормаживания равно разнице давлений в трубопроводе растормаживания и в дренажной линии.

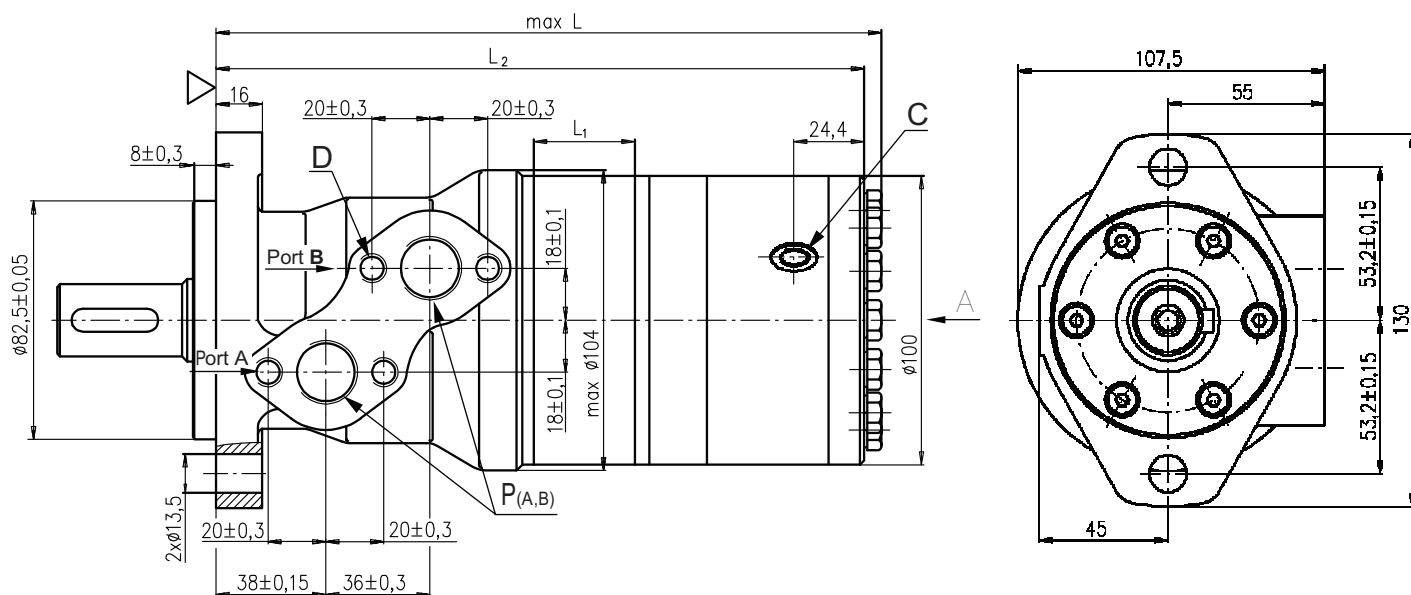
1. Временная скорость и временный перепад давления не должны возникать одновременно.
2. Рекомендуемая фильтрация по ISO с кодом очистки 20/16. Номинальная фильтрация 25 micron.
3. Рекомендуется использовать гидравлическое масло противоизносного типа на минеральной основе высшего качества HLP(DIN51524) или HM (ISO 6743/4).

Перед использованием синтетических жидкостей проконсультируйтесь с заводом-изготовителем.

4. Рекомендуемый уровень вязкости минимум 13 mm²/s при рабочей температуре.
5. Рекомендуемая рабочая температура максимум 82°C.
6. Для обеспечения оптимального срока эксплуатации мотора наполнять жидкостью до загрузки и использовать при умеренной нагрузке и скорости 10-15 мин.



Габаритные размеры

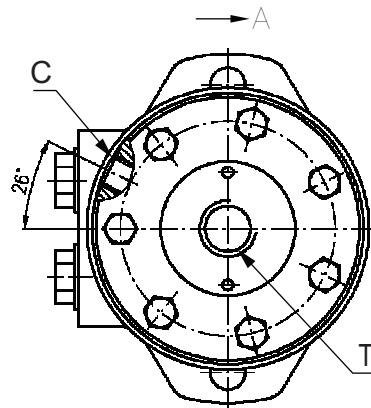


- D : 4xM8 - 13 мм углубление
 C : G1/4 - 12 мм углубление
 P_(A, B) : 2xG1/2 - 15 мм углубление
 T : G1/4 - 10 мм углубление

Тип	L ₁ , mm	L ₂ , mm	L _{max} , mm
B/MR 80	14,0	205,5	213,5
B/MR 100	17,4	209,0	217,0
B/MR 125	21,8	213,5	221,5
B/MR 160	27,8	219,5	227,5
B/MR 200	34,8	226,5	234,5
B/MR 250	43,5	235,0	243,0
B/MR 315	54,8	246,5	254,5
B/MR 400	69,4	261,0	269,0

Стандартное вращение
 Вид с конца вала
 Порт А под давлением - CW
 Порт В под давлением - CCW

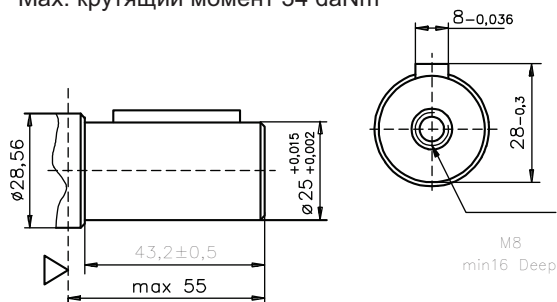
Обратное вращение
 Вид с конца вала
 Порт А под давлением - CCW
 Порт В под давлением - CW



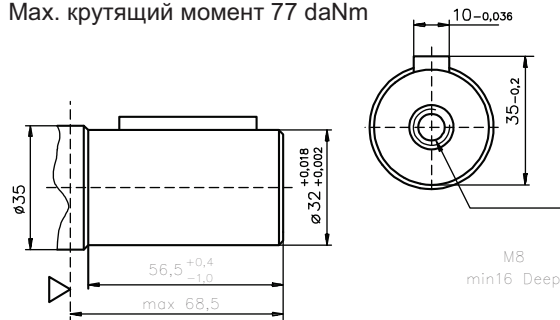
▽ - Поверхность крепления мотора

Конец вала

C - Ø25 со шпонкой, параллельный ключ
 A8x7x32 DIN 6885
 Max. крутящий момент 34 daNm

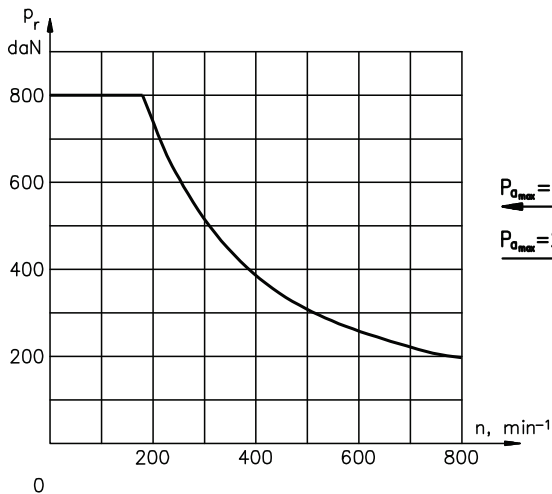
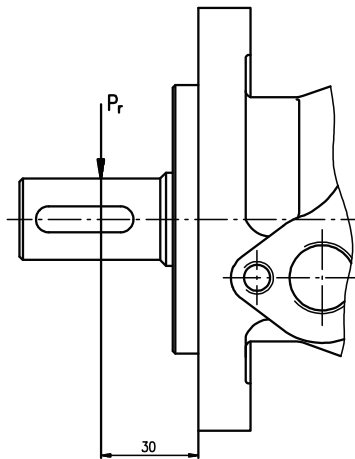


CB - Ø32 со шпонкой, параллельный ключ A10x8x45
 DIN 6885
 Max. крутящий момент 77 daNm





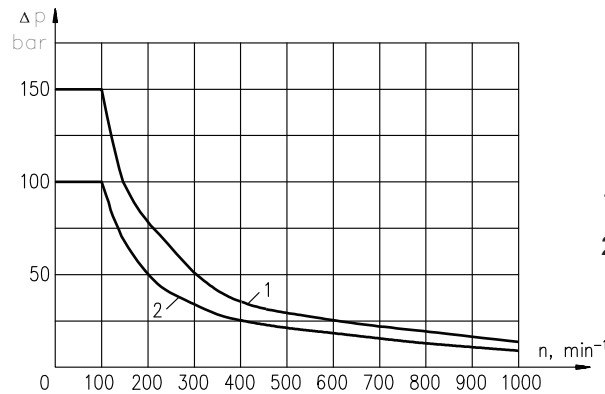
Допустимые нагрузки на вал


 $P_{\sigma_{max}} = 150 \text{ daN}$
 $P_{\sigma_{max}} = 200 \text{ daN}$


При скорости вращения $n \geq 200 \text{ min}^{-1}$ и расстоянии $L=30 \text{ mm}$ радиальная нагрузка рассчитывается по формуле:

$$P_r = \frac{800}{n} \times \frac{25000}{95+L}, \text{ daN}$$

Мах. допустимое давление на уплотнение вала



1: График для вала "С"

2: График для вала "СВ"

Код заказа

	1	2	3	4
B/MR				

Поз. 1 - Рабочий объем

80	- 80,3 [cm³/rev]
100	- 99,8 [cm³/rev]
125	- 125,7 [cm³/rev]
160	- 159,6 [cm³/rev]
200	- 199,8 [cm³/rev]
250	- 250,1 [cm³/rev]
315	- 315,7 [cm³/rev]
400	- 397,0 [cm³/rev]

Поз. 2 - Концы вала*

С	- ø25 со шпонкой, парал. ключ А8х7х32 DIN 6885
СВ	- ø32 со шпонкой, парал. ключ А10х8х45 DIN 6885

Поз. 3 - Особенности (see page 53)

Поз. 4 - Серия дизайна

пробел - завод-изготовитель

Примечание:

* Допустимый крутящий момент на выходе для валов не должен быть превышен!

Гидравлические моторы имеют фосфатно-марганцевое покрытие.